

**Αριθμός 231**

**6<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων  
της 12<sup>ης</sup> Απριλίου 2019**

-----

Στην Πάτρα και στην Αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΥ**, σήμερα την **12<sup>η</sup> Απριλίου 2019**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **15.00**, μετά από γραπτή πρόσκληση της κας Προέδρου, με **αριθμό 6/8-4-2019**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, ήλθαν για συνεδρίαση, για την εξέταση των (88) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Γεροπαναγιώτη - Θεοδωρακοπούλου Αικατερίνη- Πρόεδρος, 2) Γρηγόρης Ηλίας- Γραμματέας, 3) Αθανασόπουλος Ανδρέας- Αντ/ρχος, 4) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία- Αντ/ρχος, 5) Θωμόπουλος Βασίλειος – Αντ/ρχος, 6) Κορδός Χρήστος- Αντ/ρχος, 7) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πελεκούδας Δημήτριος- Αντ/ρχος, 9) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 10) Στάμος Παύλος- Αντ/ρχος, 11) Αξιώτη Βικτωρία, 12) Ασπρούλια Σοφία, 13) Βακάλογλου Παντελής, 14) Βουκελάτος Σπυρίδων, 15) Γεωργακόπουλος Ηλίας, 16) Γκοτσόπουλος Ιωάννης, 17) Δημησιάνος Δημήτριος, 18) Δριμάλας Επαμεινώνδας, 19) Κακατσιδής Βασίλειος, 20) Κανελλόπουλος Ιωάννης, 21) Λαζαρίδης Ιωάννης, 22) Λέκκα Ελένη, 23) Μουστάκας Θεοδόσιος, 24) Νικηφορίδης Γεώργιος, 25) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 26) Τσαλαμιδά Αναστασία, 27) Χρυσοβιτσάνος Νικόλαος, 28) Γκοτσόπουλος Ηλίας, 29) Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, 30) Κολλιτσιδής Αθανάσιος, 31) Μανέτας Ιωάννης, 32) Μπίρμπα Ουρανία, 33) Ντρίνιας Θεόδωρος, 34) Πατούχας Χρήστος, 35) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή, 36) Σιγαλός Γεώργιος, 37) Τζανάκος Νικόλαος, 38) Τσιμπούκης Ιωάννης και 39) Χριστόπουλος Κωνσταντίνος.

Οι κ.κ. Μπακαλάρους Χρήστος- Αντιπρόεδρος, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Μπιρλή Ελένη, Καυκάς Γεώργιος, Νικολάου Ανδρέας, Ξυλιάς Θεόδωρος, Οικονομόπουλος Νικόλαος, Σκιαδαρέσης Σπυρίδων και Φίλιας Ανδρέας δεν ήρθαν αν και κλήθηκαν.

Η κα Καββαδία Θεοδοσία δεν ήρθε από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά αργότερα, όπως φαίνεται παρακάτω στα πρακτικά.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, η κα Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθε στη συνεδρίαση η κα Καββαδία Θεοδοσία, ενώ έφυγαν οι κ.κ. Κολλιτσιδής Αθανάσιος, Γκοτσόπουλος Ηλίας, Τζανάκος Νικόλαος, Μανέτας Ιωάννης και Γρηγόρης Ηλίας- Γραμματέας, **χρέη δε Γραμματέως** ανέλαβε η κα Αξιώτη Βικτωρία).

Στη συνέχεια, η κα Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 17 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή από τη Δυτική προβλήτα του Ρίου, την οδό Ελευθερίας μέχρι και την οδό Εγνατίας, λόγω έργου του ΑΔΜΗΕ Α.Ε.», (σχετική η αριθ. 62/2019 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

**Το Σώμα**, με τη διευκρίνιση ότι εν τω μεταξύ αποχώρησε από τη συνεδρίαση ο κ. Ντρίνιας Θεόδωρος, άκουσε την κα Πρόεδρο, είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» την αριθ. 62/2019 απόφαση της Ε.Π.Ζ., τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στη με αρ. πρωτ. 112575/Π2081/2019 αίτηση

του Ανδρέα Αλεβίζου Πολ. Μηχανικού, σχετικά με χορήγηση άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή από τη Δυτική προβλήτα του Ρίου, την οδό Ελευθερίας μέχρι και την οδό Εγνατίας, που απαιτούνται στα πλαίσια υλοποίησης του προγραμματισμένου έργου «Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση υπογείων και υποβρυχίων καλωδίων XLPE 400 kV για το υπόγειο τμήμα Γ.Μ 400 kV Ε.Ρ. Πάτρα – ΚΥΤ Μεγαλόπολης και το υπόγειο και υποβρύχιο τμήμα Γ.Μ. 400 kV Ε.Ρ. Πάτρα – Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Αχελώου)», το οποίο υλοποιείται με ανάδοχο τα «Ελληνικά Καλώδια Α.Ε.», κατασκευαστή Χωματουργικών την «ΕΛΕΚΤΡΟΜΕΚ Α.Ε.» και επιβλέπεται από τον ΑΔΜΗΕ ΑΕ και με τη διευκρίνιση ότι στη συνεδρίαση κλήθηκε ο Πρόεδρος της Δ.Κ. Ρίου, ο οποίος δεν προσήλθε,

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

(34 θετικές ψήφοι)

Σύμφωνα με την παρ.1 της υπ' αριθ. ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 Εγκυκλίου του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ, «για την λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε ότι αφορά στην εκτέλεση προγραμματισμένων έργων ισχύουν οι διατάξεις του αρθρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48 του Ν. 4313/2014. Δηλαδή απαιτείται η λήψη απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης...»,

το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή από τη Δυτική προβλήτα του Ρίου, την οδό Ελευθερίας μέχρι και την οδό Εγνατίας, που απαιτούνται στα πλαίσια υλοποίησης του προγραμματισμένου έργου «Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση υπογείων και υποβρυχίων καλωδίων XLPE 400 kV για το υπόγειο τμήμα Γ.Μ 400 kV Ε.Ρ. Πάτρα – ΚΥΤ Μεγαλόπολης και το υπόγειο και υποβρύχιο τμήμα Γ.Μ. 400 kV Ε.Ρ. Πάτρα – Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Αχελώου)», το οποίο υλοποιείται με ανάδοχο τα «Ελληνικά Καλώδια Α.Ε.», κατασκευαστή Χωματουργικών την «ΕΛΕΚΤΡΟΜΕΚ Α.Ε.» και επιβλέπεται από τον ΑΔΜΗΕ ΑΕ, όπως περιγράφονται στον κάτωθι πίνακα:

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΦΑΣΗ	ΟΔΟΣ	ΡΥΘΜΙΣΗ	ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΥΚΛΟΦ. ΣΗΜΑΝΣΗΣ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (Διαδοχικά σε ημέρες)
A1	Εργοτάξιο από τη Δυτική Προβλήτα Ρίου έως τη διασταύρωση της οδού Ελευθερίας με την οδό Εγνατίας, επί της Βόρειας πλευράς των οδών από τις οποίες διέρχεται, μήκους περίπου 800 μ.	Παραμπόδιση Κυκλοφορίας. Δεν προκύπτει ανάγκη παράκαμψης ή εκτροπής της κυκλοφορίας των οχημάτων ή κατάργησης κατεύθυνσης κυκλοφορίας	A1	30
A2	Εργοτάξιο από τη Δυτική Προβλήτα Ρίου έως τη	Παραμπόδιση Κυκλοφορίας.	A2	30

	διασταύρωση της οδού Ελευθερίας με την οδό Εγνατίας, επί της Νότιας πλευράς των οδών από τις οποίες διέρχεται, μήκους περίπου 800 μ.	Δεν προκύπτει ανάγκη παράκαμψης ή εκτροπής της κυκλοφορίας των οχημάτων ή κατάργησης κατεύθυνσης κυκλοφορίας		
B1	Εργοτάξιο από τη διασταύρωση της οδού Ελευθερίας με την οδό Εγνατίας έως τη διασταύρωση της οδού Εγνατίας με την Π.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών, επί της Ανατολικής πλευράς της οδού, μήκους περίπου 1.100 μ.	<b>Αποκλεισμός του ρεύματος ανόδου της οδού Εγνατίας (κατεύθυνση προς Π.Ε.Ο.) και εκτροπής της κυκλοφορίας προς στην οδό Σώμερσετ</b>	A3	30
B2	Εργοτάξιο από τη διασταύρωση της οδού Ελευθερίας με την οδό Εγνατίας έως τη διασταύρωση της οδού Εγνατίας με την Π.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών, επί της Δυτικής πλευράς της οδού, μήκους περίπου 1.100 μ.	<b>Αποκλεισμός του ρεύματος ανόδου της οδού Εγνατίας (κατεύθυνση προς Π.Ε.Ο.) και εκτροπής της κυκλοφορίας προς στην οδό Σώμερσετ</b>	A4	30
Γ1	Π.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών	-		30
Γ2	Π.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών	-		30
Δ1	Εργοτάξιο μήκους περίπου 50 μέτρων επί της οδού Εγνατίας, περίπου στη Χ.Θ. 1+600, στην Ανατολική πλευρά της οδού.	<b>Εκ περιτροπής κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων μέσω ρύθμισης με φωτεινή σηματοδότηση</b>	A7	15
Δ2	Εργοτάξιο μήκους 50 μέτρων επί της οδού Εγνατίας, περίπου στη Χ.Θ. 1+600, στη δυτική πλευρά της οδού.	<b>Εκ περιτροπής κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων μέσω ρύθμισης με φωτεινή σηματοδότηση</b>	A7	15
Δ3	Εργοτάξιο μήκους 50 μέτρων επί της οδού Εγνατίας, περίπου στη Χ.Θ. 0+800, στη δυτική πλευρά της οδού.	<b>Εκ περιτροπής κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων μέσω ρύθμισης με φωτεινή σηματοδότηση</b>	A7	15

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τα Σχέδια Κυκλοφοριακής ρύθμισης – Σήμανσης (ανά φάση), που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, οι οποίες θα ισχύσουν συνολικά για διακόσιες σαράντα (240) εργάσιμες ημέρες (σταδιακά ανά φάση όπως φαίνονται στον ανωτέρω πίνακα) από την έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, περιγράφονται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα Σχέδια (A1, A2, A3,

A4, A7 και A8) τα οποία είναι υπογεγραμμένα από το μελετητή, τον ανάδοχο και θεωρημένα από τον ΑΔΜΗΕ ΑΕ -ΔΝΕΜ, ως επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου «Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση υπογείων και υποβρυχίων καλωδίων XLPE 400 kV για το υπόγειο τμήμα Γ.Μ 400 kV Ε.Ρ. Πάτρα – ΚΥΤ Μεγαλόπολης και το υπόγειο και υποβρύχιο τμήμα Γ.Μ. 400 kV Ε.Ρ. Πάτρα – Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Αχελώου)».

*Διευκρινίζεται ότι:*

Οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στην με αριθ. πρωτ. 11043/Ε538/2019 Άδεια Εκσκαφής Νο4, της Δ/σης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων και την υποβληθείσα Τεχνική Έκθεση της «**Μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης έργου στο Ρίο Δήμου Πατρέων**».

Το έργο συνίσταται στην εκσκαφή δύο (2) ανεξάρτητων ορυγμάτων πλάτους 1,00 μ. έκαστο και βάθους 2,10 μ. στις δύο πλευρές των οδών από τις οποίες διέρχεται. Εντός των ορυγμάτων τοποθετούνται σωλήνες Φ225 για την διέλευση των καλωδίων οι οποίοι εγκιβωτίζονται σε σκυρόδεμα. Το σκάμμα επιχώνεται με θραυστό αμμοχάλικο και αποκαθίσταται το ασφαλτικό οδόστρωμα.

Το συνολικό μήκος του εργοταξίου είναι περίπου 2,10 χλμ. και καταμετρείται σε τέσσερα (4) τμήματα και εννέα (9) επί μέρους εργοτάξια (φάσεις),

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου, διότι κάθε εργοτάξιο υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλα.

Από την εξέταση των γεωμετρικών στοιχείων των οδών στις οποίες εκτελείται το έργο, προκύπτει ανάγκη διαφορετικών ρυθμίσεων επί της οδού Εγνατίας.

Δεδομένου ότι κατά την εκτέλεση των φάσεων Β1 και Β2 προκύπτει η ανάγκη αποκλεισμού του ρεύματος ανόδου της οδού Εγνατίας (κατεύθυνση προς Π.Ε.Ο.), από την οποία διέρχεται το δρομολόγιο της γραμμής 6 (από Ρίο προς Νοσοκομείο – Παν/μιο), το Αστικό ΚΤΕΛ ΑΕ, με το με αρ. 72/2019 έγγραφό του, εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του, σχετικά με την προτεινόμενη, από τον ανάδοχο, εναλλακτική διαδρομή του δρομολογίου (εκτροπή προς οδό Σώμερσετ – Νέα Εθνική Οδό – Κυκλικό Κόμβο Νοσοκομείου).

**Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.**

**Η Πρόεδρος**

**Η Γραμματέουσα**

**ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΓΕΡΟΠΑΝΑΓΙΩΤΗ  
- ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ**

**ΒΙΚΤΩΡΙΑ ΑΞΙΩΤΗ**