

Αριθμός 62

**4^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 8^{ης} Απριλίου 2019**

Στην Πάτρα, στην αίθουσα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (κτίριο Λαδόπουλου), σήμερα την **8^η Απριλίου 2019**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **10.30** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **4/04-4-2019**, ήλθαν στη συνεδρίαση για τη λήψη απόφασης στα εικοσιπέντε (25) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Παύλος Στάμος – Πρόεδρος, **2)** Ιουλία Γιαννιτσοπούλου – τακτικό μέλος **3)** Βασίλειος Θωμόπουλος – τακτικό μέλος **4)** Παναγιώτης Μελάς – τακτικό μέλος **5)** Ουρανία Μπίρμπα – τακτικό μέλος και **6)** Γεώργιος Σιγαλός – τακτικό μέλος.

Οι κ.κ. Χρήστος Μπακαλάρης, Σπυρίδων Βουκελάτος, Δημήτριος Πελεκούδας, Νικόλαος Χρυσοβιτσάνος και Νικόλαος Τζανάκος δεν ήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (21ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 1218/1-4-2019 διαβιβαστικό του Αναπληρωτή κ. Δημάρχου και διαβάζει την υπ' αριθ. 12575/Π2081/29-03-2019 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/νση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή από τη Δυτική προβλήτα του Ρίου, την οδό Ελευθερίας μέχρι και την οδό Εγνατίας, λόγω έργου του ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» -Σας αποστέλλουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τη με αρ. πρωτ. 112575/Π2081/2019 αίτηση του Ανδρέα Αλεβίζου Πολ. Μηχανικού, σχετικά με χορήγηση άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή από τη Δυτική προβλήτα του Ρίου, την οδό Ελευθερίας μέχρι και την οδό Εγνατίας, που απαιτούνται στα πλαίσια υλοποίησης του προγραμματισμένου έργου «Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση υπογείων και υποβρυχίων καλωδίων XLPE 400 kV για το υπόγειο τμήμα Γ.Μ 400 kV Ε.Ρ. Πάτρα – ΚΥΤ Μεγαλόπολης και το υπόγειο και υποβρύχιο τμήμα Γ.Μ. 400 kV Ε.Ρ. Πάτρα – Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Αχελώου)», το οποίο υλοποιείται με ανάδοχο τα «Ελληνικά Καλώδια Α.Ε.», κατασκευαστή Χωματουργικών την «ΕΛΕΚΤΡΟΜΕΚ Α.Ε.» και επιβλέπεται από τον ΑΔΜΗΕ ΑΕ και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και της παρ.1 της υπ' αριθ. ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 Εγκυκλίου του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ, σύμφωνα με την οποία «για την λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε ότι αφορά στην εκτέλεση προγραμματισμένων έργων ισχύουν οι διατάξεις του αρθρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48 του Ν. 4313/2014. Δηλαδή απαιτείται η λήψη απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, με

βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης...». -Οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στην με αριθ. πρωτ. 11043/Ε538/2019 Άδεια Εκσκαφής Νο4, της Δ/νσης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων και την υποβληθείσα Τεχνική Έκθεση της «Μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης έργου στο Ρίο Δήμου Πατρέων» -Το έργο συνίσταται στην εκσκαφή δύο (2) ανεξάρτητων ορυγμάτων πλάτους 1,00 μ. έκαστο και βάθους 2,10 μ. στις δύο πλευρές των οδών από τις οποίες διέρχεται. Εντός των ορυγμάτων τοποθετούνται σωλήνες Φ225 για την διέλευση των καλωδίων οι οποίοι εγκιβωτίζονται σε σκυρόδεμα. Το σκάμμα επιχώνεται με θραυστό αμμοχάλικο και αποκαθίσταται το ασφαλτικό οδόστρωμα. -Το συνολικό μήκος του εργοταξίου είναι περίπου 2,10 χλμ. και καταμετρείται σε τέσσερα (4) τμήματα και εννέα (9) επί μέρους εργοτάξια (φάσεις), -Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου, διότι κάθε εργοτάξιο υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλα. -Από την εξέταση των γεωμετρικών στοιχείων των οδών στις οποίες εκτελείται το έργο, προκύπτει ανάγκη διαφορετικών ρυθμίσεων επί της οδού Εγνατίας. -Δεδομένου ότι κατά την εκτέλεση των φάσεων Β1 και Β2 προκύπτει η ανάγκη αποκλεισμού του ρεύματος ανόδου της οδού Εγνατίας (κατεύθυνση προς Π.Ε.Ο.), από την οποία διέρχεται το δρομολόγιο της γραμμής 6 (από Ρίο προς Νοσοκομείο – Παν/μιο), το Αστικό ΚΤΕΛ ΑΕ, με το με αρ. 72/2019 έγγραφο του, εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του, σχετικά με την προτεινόμενη, από τον ανάδοχο, εναλλακτική διαδρομή του δρομολογίου (εκτροπή προς οδό Σώμερσετ – Νέα Εθνική Οδό – Κυκλικό Κόμβο Νοσοκομείου). -Κατόπιν αυτών, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμεθα τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως περιγράφονται στον κάτωθι πίνακα: **-ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ**

ΦΑΣΗ	ΟΔΟΣ	ΡΥΘΜΙΣΗ	ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΥΚΛΟΦ. ΣΗΜΑΝΣΗΣ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (Διαδοχικά σε ημέρες)
A1	Εργοτάξιο από τη Δυτική Προβλήτα Ρίου έως τη διασταύρωση της οδού Ελευθερίας με την οδό Εγνατίας, επί της Βόρειας πλευράς των οδών από τις οποίες διέρχεται, μήκους περίπου 800 μ.	Παρεμπόδιση Κυκλοφορίας. Δεν προκύπτει ανάγκη παράκαμψης ή εκτροπής της κυκλοφορίας των οχημάτων ή κατάργησης κατεύθυνσης κυκλοφορίας	A1	30
A2	Εργοτάξιο από τη Δυτική Προβλήτα Ρίου έως τη διασταύρωση της οδού Ελευθερίας με την οδό Εγνατίας, επί της Νότιας πλευράς των οδών από τις οποίες διέρχεται, μήκους περίπου 800 μ.	Παρεμπόδιση Κυκλοφορίας. Δεν προκύπτει ανάγκη παράκαμψης ή εκτροπής της κυκλοφορίας των οχημάτων ή κατάργησης κατεύθυνσης κυκλοφορίας	A2	30
B1	Εργοτάξιο από τη διασταύρωση της οδού Ελευθερίας με την οδό Εγνατίας έως τη διασταύρωση της οδού Εγνατίας με την Π.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών, επί της Ανατολικής πλευράς της	Αποκλεισμός του ρεύματος ανόδου της οδού Εγνατίας (κατεύθυνση προς Π.Ε.Ο.) και εκτροπής της κυκλοφορίας προς στην	A3	30

	οδού, μήκους περίπου 1.100 μ.	οδό Σώμερσετ		
B2	Εργοτάξιο από τη διασταύρωση της οδού Ελευθερίας με την οδό Εγνατίας έως τη διασταύρωση της οδού Εγνατίας με την Π.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών, επί της Δυτικής πλευράς της οδού, μήκους περίπου 1.100 μ.	Αποκλεισμός του ρεύματος ανόδου της οδού Εγνατίας (κατεύθυνση προς Π.Ε.Ο.) και εκτροπής της κυκλοφορίας προς στην οδό Σώμερσετ	A4	30
Γ1	Π.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών	-		30
Γ2	Π.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών	-		30
Δ1	Εργοτάξιο μήκους περίπου 50 μέτρων επί της οδού Εγνατίας, περίπου στη Χ.Θ. 1+600, στην Ανατολική πλευρά της οδού.	Εκ περιτροπής κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων μέσω ρύθμισης με φωτεινή σηματοδότηση	A7	15
Δ2	Εργοτάξιο μήκους 50 μέτρων επί της οδού Εγνατίας, περίπου στη Χ.Θ. 1+600, στη δυτική πλευρά της οδού.	Εκ περιτροπής κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων μέσω ρύθμισης με φωτεινή σηματοδότηση	A7	15
Δ3	Εργοτάξιο μήκους 50 μέτρων επί της οδού Εγνατίας, περίπου στη Χ.Θ. 0+800, στη δυτική πλευρά της οδού.	Εκ περιτροπής κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων μέσω ρύθμισης με φωτεινή σηματοδότηση	A7	15

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τα Σχέδια Κυκλοφοριακής ρύθμισης – Σήμανσης (ανά φάση), που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.). -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, οι οποίες θα ισχύσουν συνολικά για διακόσιες σαράντα (240) εργάσιμες ημέρες (σταδιακά ανά φάση όπως φαίνονται στον ανωτέρω πίνακα) από την έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, περιγράφονται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα Σχέδια (Α1, Α2, Α3, Α4, Α7 και Α8) τα οποία είναι υπογεγραμμένα από το μελετητή, τον ανάδοχο και θεωρημένα από τον ΑΔΜΗΕ ΑΕ -ΔΝΕΜ, ως επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου «Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση υπογείων και υποβρυχίων καλωδίων XLPE 400 kV για το υπόγειο τμήμα Γ.Μ 400 kV Ε.Ρ. Πάτρα – ΚΥΤ Μεγαλόπολης και το υπόγειο και υποβρύχιο τμήμα Γ.Μ. 400 kV Ε.Ρ. Πάτρα – Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Αχελώου)».-Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας – Παύλος Στάμος.-

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και είδε τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στη με αρ. πρωτ. 112575/Π2081/2019 αίτηση του Ανδρέα Αλεβίζου Πολ. Μηχανικού, σχετικά με χορήγηση άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή από τη Δυτική προβλήτα του Ρίου, την οδό Ελευθερίας μέχρι και την οδό Εγνατίας, που απαιτούνται στα πλαίσια υλοποίησης του προγραμματισμένου έργου «Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση υπογείων και υποβρυχίων καλωδίων XLPE 400 kV για το υπόγειο τμήμα Γ.Μ 400 kV Ε.Ρ. Πάτρα – ΚΥΤ Μεγαλόπολης και το υπόγειο και υποβρύχιο

τμήμα Γ.Μ. 400 kV Ε.Ρ. Πάτρα – Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Αχελώου)», το οποίο υλοποιείται με ανάδοχο τα «Ελληνικά Καλώδια Α.Ε.», κατασκευαστή Χωματοουργικών την «ΕΛΕΚΤΡΟΜΕΚ Α.Ε.» και επιβλέπεται από τον ΑΔΜΗΕ ΑΕ,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και της παρ.1 της υπ' αριθ. ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 Εγκυκλίου του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ, σύμφωνα με την οποία «για την λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε ότι αφορά στην εκτέλεση προγραμματισμένων έργων ισχύουν οι διατάξεις του αρθρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48 του Ν. 4313/2014. Δηλαδή απαιτείται η λήψη απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης...»,

η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή από τη Δυτική προβλήτα του Ρίου, την οδό Ελευθερίας μέχρι και την οδό Εγνατίας, που απαιτούνται στα πλαίσια υλοποίησης του προγραμματισμένου έργου «Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση υπογείων και υποβρυχίων καλωδίων XLPE 400 kV για το υπόγειο τμήμα Γ.Μ 400 kV Ε.Ρ. Πάτρα – ΚΥΤ Μεγαλόπολης και το υπόγειο και υποβρύχιο τμήμα Γ.Μ. 400 kV Ε.Ρ. Πάτρα – Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Αχελώου)», το οποίο υλοποιείται με ανάδοχο τα «Ελληνικά Καλώδια Α.Ε.», κατασκευαστή Χωματοουργικών την «ΕΛΕΚΤΡΟΜΕΚ Α.Ε.» και επιβλέπεται από τον ΑΔΜΗΕ ΑΕ, όπως περιγράφονται στον κάτωθι πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΦΑΣΗ	ΟΔΟΣ	ΡΥΘΜΙΣΗ	ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΥΚΛΟΦ. ΣΗΜΑΝΣΗΣ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (Διαδοχικά σε ημέρες)
A1	Εργοτάξιο από τη Δυτική Προβλήτα Ρίου έως τη διασταύρωση της οδού Ελευθερίας με την οδό Εγνατίας, επί της Βόρειας πλευράς των οδών από τις οποίες διέρχεται, μήκους περίπου 800 μ.	Παρεμπόδιση Κυκλοφορίας. Δεν προκύπτει ανάγκη παράκαμψης ή εκτροπής της κυκλοφορίας των οχημάτων ή κατάργησης κατεύθυνσης κυκλοφορίας	A1	30
A2	Εργοτάξιο από τη Δυτική Προβλήτα Ρίου έως τη διασταύρωση της οδού Ελευθερίας με την οδό Εγνατίας, επί της Νότιας πλευράς των οδών από τις οποίες διέρχεται, μήκους περίπου 800 μ.	Παρεμπόδιση Κυκλοφορίας. Δεν προκύπτει ανάγκη παράκαμψης ή εκτροπής της κυκλοφορίας των οχημάτων ή κατάργησης κατεύθυνσης κυκλοφορίας	A2	30

B1	Εργοτάξιο από τη διασταύρωση της οδού Ελευθερίας με την οδό Εγνατίας έως τη διασταύρωση της οδού Εγνατίας με την Π.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών, επί της Ανατολικής πλευράς της οδού, μήκους περίπου 1.100 μ.	Αποκλεισμός του ρεύματος ανόδου της οδού Εγνατίας (κατεύθυνση προς Π.Ε.Ο.) και εκτροπής της κυκλοφορίας προς στην οδό Σώμερσετ	A3	30
B2	Εργοτάξιο από τη διασταύρωση της οδού Ελευθερίας με την οδό Εγνατίας έως τη διασταύρωση της οδού Εγνατίας με την Π.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών, επί της Δυτικής πλευράς της οδού, μήκους περίπου 1.100 μ.	Αποκλεισμός του ρεύματος ανόδου της οδού Εγνατίας (κατεύθυνση προς Π.Ε.Ο.) και εκτροπής της κυκλοφορίας προς στην οδό Σώμερσετ	A4	30
Γ1	Π.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών	-		30
Γ2	Π.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών	-		30
Δ1	Εργοτάξιο μήκους περίπου 50 μέτρων επί της οδού Εγνατίας, περίπου στη Χ.Θ. 1+600, στην Ανατολική πλευρά της οδού.	Εκ περιτροπής κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων μέσω ρύθμισης με φωτεινή σηματοδότηση	A7	15
Δ2	Εργοτάξιο μήκους 50 μέτρων επί της οδού Εγνατίας, περίπου στη Χ.Θ. 1+600, στη δυτική πλευρά της οδού.	Εκ περιτροπής κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων μέσω ρύθμισης με φωτεινή σηματοδότηση	A7	15
Δ3	Εργοτάξιο μήκους 50 μέτρων επί της οδού Εγνατίας, περίπου στη Χ.Θ. 0+800, στη δυτική πλευρά της οδού.	Εκ περιτροπής κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων μέσω ρύθμισης με φωτεινή σηματοδότηση	A7	15

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τα Σχέδια Κυκλοφοριακής ρύθμισης – Σήμανσης (ανά φάση), που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, οι οποίες θα ισχύσουν συνολικά για διακόσιες σαράντα (240) εργάσιμες ημέρες (σταδιακά ανά φάση όπως φαίνονται στον ανωτέρω πίνακα) από την έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, περιγράφονται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα Σχέδια (A1, A2, A3, A4, A7 και A8) τα οποία είναι υπογεγραμμένα από το μελετητή, τον ανάδοχο και θεωρημένα από τον ΑΔΜΗΕ ΑΕ -ΔΝΕΜ, ως επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου «Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση υπογείων και υποβρυχίων καλωδίων XLPE 400 kV για το υπόγειο τμήμα Γ.Μ 400 kV Ε.Ρ. Πάτρα – ΚΥΤ Μεγαλόπολης και το υπόγειο και υποβρύχιο τμήμα Γ.Μ. 400 kV Ε.Ρ. Πάτρα – Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Αχελώου)».

Διευκρινίζεται ότι:

Οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στην με αριθ. πρωτ. 11043/Ε538/2019 Άδεια Εκσκαφής Νο4, της Δ/νσης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων και την υποβληθείσα Τεχνική Έκθεση της «**Μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης έργου στο Ρίο Δήμου Πατρέων**».

Το έργο συνίσταται στην εκσκαφή δύο (2) ανεξάρτητων ορυγμάτων πλάτους 1,00 μ. έκαστο και βάθους 2,10 μ. στις δύο πλευρές των οδών από τις οποίες διέρχεται. Εντός των ορυγμάτων τοποθετούνται σωλήνες Φ225 για την διέλευση των καλωδίων οι οποίοι εγκιβωτίζονται σε σκυρόδεμα. Το σκάμμα επιχώνεται με θραυστό αμμοχάλικο και αποκαθίσταται το ασφαλτικό οδόστρωμα.

Το συνολικό μήκος του εργοταξίου είναι περίπου 2,10 χλμ. και κατατμείται σε τέσσερα (4) τμήματα και εννέα (9) επί μέρους εργοτάξια (φάσεις),

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου, διότι κάθε εργοτάξιο υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλο.

Από την εξέταση των γεωμετρικών στοιχείων των οδών στις οποίες εκτελείται το έργο, προκύπτει ανάγκη διαφορετικών ρυθμίσεων επί της οδού Εγνατίας.

Δεδομένου ότι κατά την εκτέλεση των φάσεων Β1 και Β2 προκύπτει η ανάγκη αποκλεισμού του ρεύματος ανόδου της οδού Εγνατίας (κατεύθυνση προς Π.Ε.Ο.), από την οποία διέρχεται το δρομολόγιο της γραμμής 6 (από Ρίο προς Νοσοκομείο – Παν/μιο), το Αστικό ΚΤΕΛ ΑΕ, με το με αρ. 72/2019 έγγραφό του, εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του, σχετικά με την προτεινόμενη, από τον ανάδοχο, εναλλακτική διαδρομή του δρομολογίου (εκτροπή προς οδό Σώμερσετ – Νέα Εθνική Οδό – Κυκλικό Κόμβο Νοσοκομείου).

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΠΑΥΛΟΣ ΣΤΑΜΟΣ

**ΙΟΥΛΙΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ
ΟΥΡΑΝΙΑ ΜΠΙΡΜΠΙΑ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΙΓΑΛΟΣ**